

奥迪Q3 Sportback迎来插混版，配20T还支持纯电驱，有啥不同？

来源：林家沛 发布时间：2025-11-15 15:16:50

奥迪在今年6月带来了第三代奥迪Q3，这台紧凑型豪华SUV带有明显的运动气质。而在进入到新一代后，车辆也彻底转向了年轻用户这一边，通过扩散气道的整体面积，还有更多S-line运动装饰套件来同时提升空气动力学结构与颜值。不仅如此，采用溜背式跨界车身结构的奥迪Q3 Sportback也已经来到市场，在它们被引入到国内之前，我们这里先对新车来一次前瞻，看看车辆到底有什么不同。

还是先从车辆的外观设计聊起吧，全新奥迪Q3 Sportback在前脸上对奥迪Q3进行了完整继承。新样式的格栅是在第二代的基础上完成了边框结构与尺寸比例的调整，比起过去的设计，它的横宽占比更大，并换上了新样式的蜂窝中网。如果说旧款的密集小网格是“蜜蜂窝”，那么新设计更像是“马蜂窝”，单个网格更大、条幅结构更宽，看上去确实是更有冲击力的。此外，覆盖有远近光灯的导流结构会与下方的异形气道实现视觉上的融合，三区呈现出一个类似U型的下包围，可见这里的饱和度还是比较高的，只是在很多新车都选择极简风的情况下，这种略显复杂的风格或许不是所有人都能接受的。

在车头与侧身的细节上，奥迪Q3 Sportback既有带数字化功能的LED日行灯，也能通过前大灯中的25600颗Micro-LED灯珠、支持随动投影照明、车道投影、迎宾灯等模式功能，而侧身则带转向辅助灯的烤漆外后视镜盖，在照明这件事上，奥迪还是很有自己的的一套的。



同时，前后分段腰线中的后腰线，因为D柱的溜背下降而变得更明显了些，而侧裙与轮眉也增加了更多立体沉降处置，这些种种变化都是印证了我开头的说法，就是尝试着要用更个性的处置来迎合年轻人。不过，奥迪Q3 Sportback的细节也有保守之处，就比如车门上还是机械门把手，当然它会支持如感应解锁在内的一些新方式，这一点会比造型更重要。

从车尾来看，前面提到的后腰线确实是很深刻的，而D柱溜背相对来说也比较协调。不过，跟尾灯组与后保险杠的运动包围相比，这些线条与角度就没那么出挑了。奥迪Q3 Sportback的尾灯实际也采用了分体结构，它既有中央横贯的刹车灯条，也有两侧的组合灯组，后者的上部分很像是过去的那种哥特教堂彩色玻璃，而下部分则覆盖了能流水点亮的转向灯；另外，由6块数字OLED面板组成的尾灯，也将会支持数字签名功能，未来预计会跟车辆的智能驾驶辅助系统形成一些呼应。

进入到座舱里，奥迪Q3 Sportback的三辐式方向盘带有部分触控，平底结构带有D型设计，而包括门板、座椅等在内的红色缝线都是属于S运动套件的一部分。方向盘前端有可选的HUD抬头显示，而中央则是11.9+12.8英寸双联曲面屏，其中的触控屏尺寸要比新一代奥迪A6、奥迪Q5小一些。但副驾驶一侧并没有布局独立的娱乐屏，这还是比较可惜的。



三屏搭载的车机实际基于Android Automotive原生安卓操作系统开发，并标配带有虚拟交互形象的奥迪AI助手，可由于国内对安卓与谷歌的限制，未来国产版的可拓展性肯定不会像海外版本那么高，我们也只能指望一汽奥迪通过本土化来改善。不过，比起海外的自适应驾驶辅助Plus，奥迪Q3 Sportback未来引入国内后肯定会用华为乾坤的技术来武装自己。但鉴于定位问题，我觉得它不太可能像奥迪A5L那样使用双激光方案，那有没有可能迎来激光视觉Limera？这一点可以小小地期待一下。

其他配置方面，奥迪Q3 Sportback车内还布局了一体式运动座椅，S刺绣表明了它的身份，能提供比较饱满的侧翼腰托支撑；另外，车内还会有无线快充、30色氛围灯、全景天窗

以及带低音炮的12扬Sonos音响系统等等，整体来说不算是特别高端，但这个级别的档次性还是可以接受的。不过从这个角度看，奥迪Q3 Sportback的二排腿部空间似乎不那么宽裕，而1289L的最大后备厢容积在现在的紧凑型SUV中也不算特别大，但配合后排座椅滑移、较大口径尾门，它的基础实用性不会有问题。

动力方面，奥迪Q3 Sportback搭载了基于第五代EA888打造的2.0TFSI涡轮增压发动机，匹配7速S-tronic湿式双离合变速箱，并可获得quattro全时四驱系统，能源形式上还同时提供了轻混选项、插混选项。其中，2.0TFSI发动机提供了150kW、195kW两种功率调校，后者会带有MHEV Plus支持，在国内被称为HDI全域智混系统，除了改善起步响应、提升燃油经济性外，也能支持25km/h以下低速纯电驱，在拥堵路段、泊车场景带来进一步降低综合能耗的可能。而插混版则以1.5T发动机与单电机为基础，拥有200kW系统综合功率，能通过25.7kWh电池组实现118km的WLTP纯电续航（转换为CLTC标准约为95km）、支持26分钟内的10-80%快充，应该说新一代车型在动力的各项表现上都是比较均衡的，也更符合当下市场用户的综合需求。



写在最后

奥迪Q3 Sportback在9月完成首发之后，其在市场中的热度就在变高，车辆对于年轻人的侧重还是比较明显的。但比起视觉上的变化外，这台紧凑型轿跑SUV依旧需要更多智能化手段来强化竞争力，在已提供多种能源形式可选的情况下，奥迪Q3 Sportback未来的国产会落地多少本土化技术，这可能会决定着有多少人愿意放弃新能源，改而选择它。

HTML版本：[奥迪Q3 Sportback迎来插混版，配20T还支持纯电驱，有啥不同？](#)